

船舶用バタフライバルブシリーズ

612X 615X 606K 606F 602A

541T 5422 542R 5421

111S 121S



612X



606K



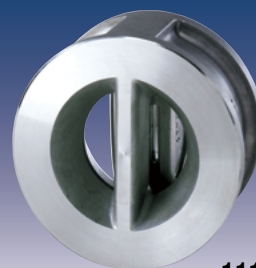
602A



541T



542R



111S

OKM独自開発シートにより軽トルク・長寿命・経済性に優れた船舶用バタフライバルブシリーズ

船舶用バタフライバルブの豊富なラインナップ。優れた技術と数々の実績。オーケーエムは、タンカーからケミカル船等、多種多様なニーズに応えるため、それぞれの目的用途に応じて選択していただける商品をご用意しました。

612X 615X

最高使用圧力：1.0MPa

●612X 寸法表 (ギヤー式)

呼び径 (mm)	g (inch)	L	d	H ₁	H ₂	A	W	概算質量
40	1½	69	33	43	66	159	141	4.5
50	2	81	43	55	89	167	141	5.5
65	2½	104	46	66	80	177	141	6.3
80	3	115	46	84	104	182	141	6.5
100	4	136	52	100	119	194	141	8.5
125	5	167	56	130	134	215	182	12.5
150	6	196	56	154	146	230	182	13.6
200	8	242	60	200	182	259	211	16.0
250	10	300	68	246	223	319	255	20.0
300	12	346	78	295	260	349	255	20.0

●615X 寸法表 (ギヤー式)

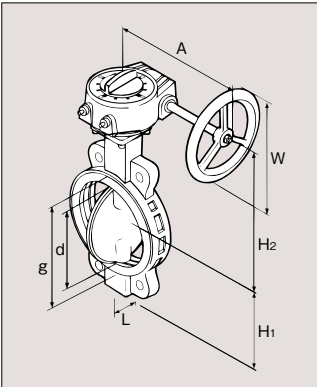
呼び径 (mm)	g (inch)	L	d	H ₁	H ₂	A	W	概算質量
350	14	389	92	336	289	369	335	31.5
400	16	448	102	390	322	415	320	31.5
450	18	504	114	439	345	445	320	31.5
500	20	554	127	490	379	493	331	35.5
550	22	608	154	540	410	523	392	45.0
600	24	658	154	589	445	558	392	45.0

650mm以上はお問い合わせください。

ネジ穴接続がブロック建造に最適。建造工数の短縮に貢献する汎用弁。

弁体がゴムシート面に接触、閉止する時、ゆるやかな角度で圧着するOKM独自のソフトタッチシートを開発。シート接触到に無理がなく、シートリングの経済性、長寿命を可能にし、また、トルクのさらなる軽減により駆動部の軽量、小型化を実現しました。

用途：機関部、甲板部の海水、清水、ビルジ、燃料油ライン



JIS適合品
写真は612X (A) タイプです。
(タップ仕様)

606K 606F

最高使用圧力：1.0MPa

●606K 寸法表 (ギヤー式)

呼び径 (mm)	g (inch)	L	d	H ₁	H ₂	A	W	概算質量
50	2	81	43	55	70	167	141	7.8
65	2½	104	46	66	80	177	141	9.6
80	3	115	46	84	96	182	141	10.8
100	4	136	52	100	116	194	141	13.6
125	5	167	100	130	140	215	182	12.5
150	6	196	100	154	155	230	182	12.5
200	8	242	100	200	183	259	211	16.0
250	10	300	110	246	223	319	255	20.0
300	12	346	110	295	260	349	255	20.0

●606F 寸法表 (ギヤー式)

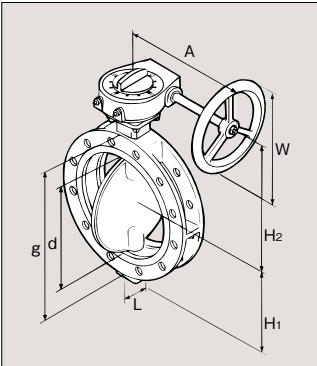
呼び径 (mm)	g (inch)	L	d	H ₁	H ₂	A	W	概算質量
350	14	389	120	336	289	369	335	31.5
400	16	448	130	390	322	415	320	31.5
450	18	504	150	439	345	445	320	31.5
500	20	554	160	490	379	493	331	35.5
550	22	608	170	540	410	523	392	45.0
600	24	658	170	589	445	558	392	45.0

650mm以上はお問い合わせください。

省スペース、軽操作性でアングル弁に変わるコストパフォーマンスに優れた鋳鋼製ダブルフランジ型船体弁。

弁体がシートに対して摩擦をおこさずに圧着するOKM独自のタッチシート機構を採用。配管端末取付けや船体への直接の取付けができ、安心、安全な流体制御を実現したフランジ形バタフライバルブです。

用途：機関部海水ラインの船底、船外、隔壁弁



JIS適合品
写真は606Kです。

602A

最高使用圧力：1.0MPa

●602A 寸法表 (ギヤー式)

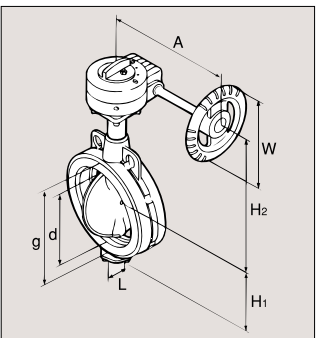
呼び径 (mm)	g (inch)	L	d	H ₁	H ₂	A	W	概算質量
40	1½	69	33	43	66	154	80	7.0
50	2	81	43	55	69	162	80	7.0
65	2½	104	46	66	80	172	80	7.0
80	3	115	46	84	89	179	133	10.0
100	4	136	52	100	106	191	133	10.0
125	5	167	56	130	123	215	172	12.5
150	6	196	56	154	138	230	172	12.5
200	8	242	60	200	168	259	197	16.0
250	10	300	68	246	224	319	222	20.0
300	12	346	78	295	261	349	222	20.0

〔単位 寸法：mm 質量：Kg〕

軽量、コンパクトでユニット配管に最適

OKM独自のソフトタッチシート、低トルク、さらに流体接液は部腐蝕性に優れ長寿命を保証。軽量・小型化を実現したアルミダイキャスト製バタフライバルブです。

用途：客船空調冷凍機、冷温水ライン、エンジン冷却、潤滑油ライン



JIS適合品
〔602Aはロングネック・ロングシャフトは製作できません。〕

541T 5422

最高使用圧力：1.0MPa

●541T 寸法表 (ギヤー式)

呼び径 (mm)	g (inch)	L	d	H ₁	H ₂	A	W	概算質量
50	2	92	43	40	64	169	141	5.3
65	2½	108	46	55	74	179	141	5.8
80	3	127	46	70	84	189	141	6.0
100	4	147	52	94	94	199	141	7.2
125	5	180	56	119	110	220	182	12.5
150	6	209	56	144	124	235	182	12.6
200	8	265	60	195	183	271	211	16.0
250	10	327	68	244	218	330	255	20.0
300	12	367	78	293	243	350	255	20.0

●5422 寸法表 (ギヤー式)

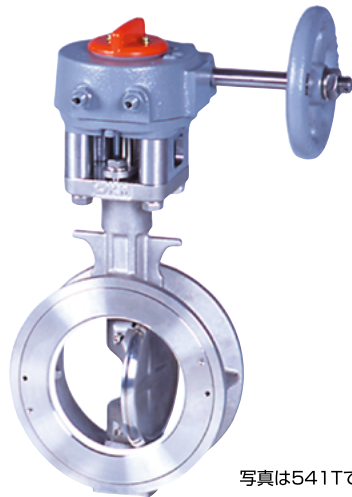
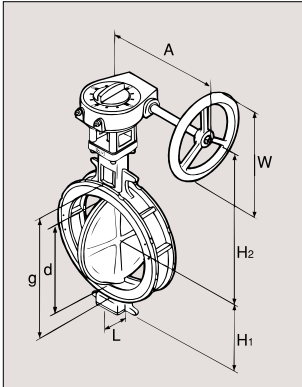
呼び径 (mm)	g (inch)	L	d	H ₁	H ₂	A	W	概算質量
350	14	413	78	328	313	523	320	31.5
400	16	470	102	366	343	573	320	31.5
450	18	534	114	415	375	620	392	45.0
500	20	584	127	463	409	682	392	45.0
550	22	643	154	518	429	723	392	45.0
600	24	692	154	570	479	773	392	45.0

650mm以上はお問い合わせください。

独自開発の2重偏芯構造でケミカル液等の危険流体もタイトシャット。

弁体とシートリングに加わる流体圧力によって双方が密着するセルフシート機構を採用しました。二重偏芯構造の採用により、シール性能が長寿命、低トルクで操作が軽快に。PTFEシートのシートリングは広範な流体、特に高温な流体に高性能を発揮します。

用途：ケミカル、油タンカーの荷役配管、カーゴタンクの空気抜き配管



写真は541Tです。

542R 5421

最高使用圧力：2.0MPa

●542R 寸法表 (ギヤー式)

呼び径 (mm)	g (inch)	L	d	H ₁	H ₂	A	W	概算質量
80	3	129	46	77	114	208	182	12.5
100	4	155	52	99	126	218	182	12.5
125	5	185	56	127	147	253	211	16.0
150	6	215	56	152	169	266	211	16.0
200	8	265	60	265	198	300	255	20.0
250	10	※	※	※	※	※	※	※
300	12	※	※	※	※	※	※	※

●5421 寸法表 (ギヤー式)

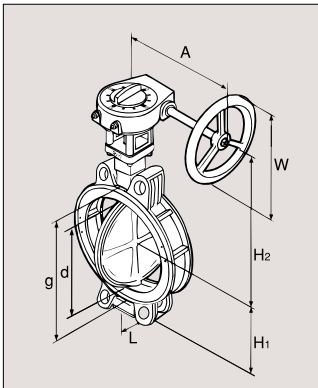
呼び径 (mm)	g (inch)	L	d	H ₁	H ₂	A	W	概算質量
350	14	413	78	339	313	530	331	35.5
400	16	470	102	384	343	580	331	35.5
450	18	534	114	433	375	620	392	45.0
500	20	584	127	480	409	714	350	40.0
600	24	692	154	590	479	797	383	50.0

※印及び650mm以上はお問い合わせください。

2重偏芯シールのセミラグタイプFCD本体仕様 (542R)

弁体とシートリングに加わる流体圧力によって双方が密着するセルフシート機構を採用しました。二重偏芯構造の採用により、シール性能が長寿命、トルクで操作が軽快に。FKMシートのシートリングはFOライン、カーゴラインに高性能を提供します。

用途：FOライン、カーゴライン



写真は542Rです。

111S 121S

最高使用圧力：1.0MPa

最高使用圧力：2.0MPa

●111S 寸法表

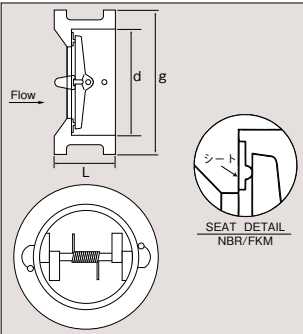
呼び径 (mm)	g (inch)	L	d	概算質量
50	2	104	54	60
65	2½	124	54	75
80	3	134	57	95
100	4	159	64	116
125	5	190	70	145
150	6	220	77	168
200	8	270	96	219
250	10	333	108	273
300	12	378	143	322
350	14	423	184	348
400	16	486	191	424
450	18	539	203	457
500	20	596	213	512
600	24	697	222	603

●121S 寸法表

呼び径 (mm)	g (inch)	L	d	概算質量
50	2	104	54	60
65	2½	124	60	75
80	3	134	67	95
100	4	165	67	116
125	5	203	83	145
150	6	238	95	168
200	8	283	127	219
250	10	356	140	273
300	12	406	181	322
350	14	※	※	※
400	16	※	※	※
450	18	※	※	※
500	20	※	※	※
600	24	※	※	※

※印はお問い合わせください。〔単位 寸法：mm 質量：Kg〕

用途：海水ポンプの吐出、N2ガスのタンク封入、カーゴラインの逆流防止



■船級協会

JIS適合品
JIS B 2032
JIS F 7480

船 級 認 定		型 式
NK	日本海事協会認定工場	612X、615X、606K、606F、5422、602A
LR	ロイド船級協会	612X、615X、606K、606F、
DNV	ノルウェー船級協会	615X、606F、5421、5422、5423
ABS	アメリカ船級協会	個別受験対応
BV	フランス船級協会	個別受験対応
JG	国土交通省	個別受験対応
KR	韓国船級協会	個別受験対応
GL	ドイツ船級協会	個別受験対応
CCS	中国船級協会	個別受験対応

■標準仕様

※その他船級協会についてはお問い合わせください。

型 式	612X・615X		606K・606F	602A	541T	5422	542R	5421	111S・121S	
本体	FC250		SCPH2	ADC12	SCS13A※	SCS13	FCD450	SCS13	FCD450 種ノック付	SCS13A
弁体	SCS13／SCS14		SCS13／SCS14	SCS14	SCS13A※	SCS13	SCS13	SCS13	SCS13A	SCS13A
シート★	NBR HI-NBR	EPDM FKM	NBR EPDM	NBR EPDM	PTFE(白) PTFE(黒)	PTFE(白) PTFE(黒)	FKM+SUS316 EPDM+SUS316	FKM	NBR	FKM METAL
呼び径範囲	40mm～300mm (612X) 350mm～1200mm (615X)		50mm～300mm (606K) 350mm～1500mm (606F)	40mm～300mm	50mm～300mm	350mm～1000mm	80mm～300mm	350mm～600mm	50mm～600mm	
適用フランジ	JIS 5K・10K 他		JIS 5K・10K	JIS 5K・10K	JIS 5K・10K	JIS 10K・16K 他	JIS 10K・16K 他	JIS 10K・16K 他	JIS 10K・16K・20K	
最高使用圧力	1.0MPa		1.0MPa	1.0MPa	1.0MPa	1.0MPa	2.0MPa	2.0MPa	1.0MPa	2.0MPa
標準塗装色	エポキシ系塗料 マンセルN7		ラッカー系塗料 マンセルN7	ポリエステル粉体塗料 ライトブルー	下部本体 無塗装		エポキシ系塗料 マンセルN5	下部本体 無塗装	ウレタン系塗料 マンセルN7	本体 無塗装
駆動方式	レバー式・ギヤ式・センターハンドル式 エアシリンダ式・油圧シリンダ式・電動式				レバー式・ギヤ式・シリンダ式・電動式				－	

★油及び油分が混入している流体にはシートリングEPDMは使用できません。★燃料油 (FOライン) 等の重油ラインはHI-NBR・FKMをご使用下さい。

※541T型の材質については、別途SCS14A、SCS16Aもご用意しております。詳しくはお問い合わせください。

■オプション

●ロングネック

●ロングシャフト

●ハンドルノブ

●その他オプション

- ◎ハンドル用ロック機構
- ◎開度インジケータ
- ◎ポストインジケータ
- ◎チェーンホイール

●取り付け方向 レバー式

〔541T/5422/542R/5421型〕
は別途お問い合わせください。

A OKM標準

B1

ギヤ式

〔602AはC取り付けのみとなります。〕

A

B

〔541T/5422/542R/5421型〕
は別途お問い合わせください。

C OKM標準

D

保証期間 弊社工場から出荷して18ヶ月以内、もしくは試運転開始後12ヶ月以内とし、いずれか早く終了する期間内とします。

●詳しい製品仕様は個々の型式のカタログをご参照ください。ご使用に際しては、製品梱包の「パタフライバルブ取扱注意書」を必ずお読みいただき、正しくお使いください。

●本仕様と設計は予告なく変更することがありますので、必ずお問い合わせください。

流体制御の明日を開く

OKM

株式会社 オーケーエム

本社・滋賀日野工場
〒529-1608 滋賀県蒲生郡日野町大谷 446-1
TEL (0748) 52-2131 (代) FAX (0748) 52-8154
<http://www.okm-net.co.jp/>

登録商標・パタフライバルブデザイン/067

東京支店
〒104-0032 東京都中央区八丁堀2-20-9 京橋第八長岡ビル3F TEL (03) 3206-1871 FAX (03) 3206-1873

大阪支店
〒550-0002 大阪市西区江戸堀1-9-1 肥後橋センタービル11F
国内営業部 TEL (06) 6445-1223 FAX (06) 6445-1333 海外営業部 TEL (06) 6445-0501 FAX (06) 6445-1333

名古屋営業所
〒460-0006 愛知県名古屋市中区葵1-27-29 キリックスビル3階 TEL (052) 908-1811 FAX (052) 908-1812

広島営業所
〒730-0051 広島市中区大手町3-8-1 大手町中央ビル3F TEL (082) 246-7532 FAX (082) 246-7597

福岡営業所
〒810-0072 福岡市中央区長浜2-4-1 東芝福岡ビル16F TEL (092) 716-7090 FAX (092) 716-7091

代理店